

و گذار نماید، سروجه بر آنکه قیمت‌های پستی‌های و ضرایب مربوط مورد تأیید وزارت قرار گیرد.

تبصره ۲- سهم‌انشرکه وزارت در درجه اول صرف تأمین هزینه‌های تملک اراضی مسیر به نفع دولت به نسبت‌دگی وزارت می‌شود و باقی‌مانده آن نیز در دوران اجراء حسب نیازهای مالی طرح تخصیص یافته و به حساب مشترک طرح وریز می‌شود. طرف مشارک نیز به تناسب سهم خود را تأمین و به حساب مشترک طرح وریز می‌نماید.

۳- بیس‌بینی اولیه دوران مشارکت معادل بیست و چهار سال مشتمل بر چهار سال دوران احداث و بیست سال دوران بهره‌برداری خواهد بود. لیکن مشارکت واقعی منوط و محدود به استهلاك كامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می‌باشد.

تبصره - جداول گزارش هزینه - درآمد پروژه مورد تأیید وزارت و طرف مشارکت مبتنی محاسبه اولیه دوران احداث قرار می‌گیرد. هرگونه هزینه مازاد بر برآورد اولیه باید به تصویب کارفرما (وزارت راه و شهرسازی) برسد.

۴- سود قطعی مورد انتظار سرمایه‌گذاری معادل سود سپرده‌های بلند مدت نزد بانکهای دولتی به علاوه پنج درصد می‌باشد.

تبصره - چنانچه دوره احداث بر اثر قصور یا علل طرف مشارکت بیش از چهار سال به طول انجامد، در دوره تأخیر نه تنها هیچ‌گونه سودی برای آورده طرف مشارکت منظور نخواهد شد بلکه نسبت به محاسبه سود برای آورده وزارت (معادل نرخ سود مصوب صرف مسرک) افتاده و عند به عنوان خسارت دولت از سود طرف مشارکت کسر خواهد شد و چنانچه به تأمین باخیرهای باد شده و با انصراف طرف مشارکت، پروژه موقوف گردد، از تاریخ توقف، سودی برای طرف مشارکت محاسبه نشده و وزارت مجاز است ضمن محدود بودن فرزند مسرک، تکمیل پروژه را به سایر مقنضین سرمایه‌گذاری و گذار نماید. در این صورت پروژه پس از تکمیل، ابتدا برای بازگشت عمل و سود در اختیار سرمایه‌گذار جدید قرار می‌گیرد و پس از استهلاك کامل آن، برای بهره‌برداری به سرمایه‌گذار اولیه بحول خواهد شد.

۵- مسئولیت نگهداری و بهره‌برداری از آزادراه و تأسیسات جنبی خاص آن در دوران مسرکت بر عهده طرف مشارکت می‌باشد و پس از آن آزادراه و تأسیسات جانبی به وزارت افعال می‌یابد چنانچه به دلیل دخالت دولت، معرفی عوارض عبور کمتر از مفاد بیس‌بینی شده در گزارش هزینه - درآمد تعیین گردد، مابه‌التفاوت نرخ عوارض ضریب برافیک عبوری از طرف دولت با رعایت قوانین و مقررات مربوط قابل جبران خواهد بود و به مدت زمان بهره‌برداری اضافه خواهد شد.

تبصره - مرجع نایید هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مسرکت، حسب‌برس مورد نایید وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌باشد.

۶- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه، تابع قوانین و مقررات طرح‌های عمرانی می‌باشد.

۷- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت جوددزری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد به گونه‌ای بین‌بینی نماید که در اجرای پروژه و تکمیل آن حطلی بوجود نیاید.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

شماره ۹۲۴۴۱ ت ۱۲۰۳ هـ

تصویب‌نامه درخصوص تعیین شهرستان ممسنی در استان فارس برای ماه‌های تیر و مرداد به عنوان منطقه گرمسیر (۳) و برای ماه‌های خرداد و شهریور به عنوان منطقه گرمسیر (۴)

وزارت نیرو - وزارت کشور

معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۳.۸.۷ به پیشنهاد شماره ۹۲/۳۳۳۱۴۳۰۰۱۰۰ مورخ ۱۳۹۳.۷.۷ وزارت نیرو و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- شهرستان ممسنی در استان فارس برای ماه‌های تیر و مرداد به عنوان منطقه گرمسیر (۳) و برای ماه‌های خرداد و شهریور به عنوان منطقه گرمسیر (۴) تعیین می‌شود.

۲- بازمانی ناشی از اجرای این تصویب‌نامه از محل منابع مندرج در ماده (۸) قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مصوب ۱۳۸۸ با رعایت سقف مقرر در قوانین بودجه سالانه کل کشور تأمین می‌شود.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

بالا‌ترین مرجع تصویب طرح‌های توسعه و عمران در سندهاست مورد بررسی و تصویب قرار گرفته است. بدیهی است که شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان اسراف کامل بر محدود، حربه و موضوعات هر دو شهر را داشته و یا توجه به جمیع جهات طرح جامع هر دو شهر را، مصوب و جهت تصویب نهایی در شورای عالی شهرسازی و معماری ارسال کرده است.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ یاد شده به حضور رؤسای مستشاران و دانش‌مندان شعب دیوان تشکیل شد. پس از بحث و بررسی، با اکثریت آراء به شرح آینده به صدور رأی صادر می‌گردد.

رأی هیأت عمومی

به موجب بند ۳ ماده ۲ قانون تأسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب ۱۳۵۱ و وظیفه بررسی و تصویب نهایی طرح‌های جامع شهری عینی لاصلاح به شورای عالی شهرسازی و معماری ایران محول شده است و تقوین اختیار مسرک در قانون مذکور به اشخاص دیگر مجویر نشده است. نظر به این که معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری، طرح جامع بندر امام خمینی (ره) را استناد به بند ۸ مصوبه مورخ ۱۳۸۶.۵.۱۵ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و بدون طرح در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران طی نامه شماره ۶۹۰۵۰۳۰۰۹-۱۳۹۰.۷.۴ تصویب کرده است و معتقد است شورای حوزسین نیز استناد به بند یک مصوبه مورخ ۱۳۸۶.۵.۱۵ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران تصدیه مذکور را به شرح نامه شماره ۴۴۱۴۶۵۰۸-۱۳۹۰.۱۱.۶ جهت اجراء به سپرداری بندر امام خمینی (ره) ابلاغ کرده است و سندهای ۱ و ۸ مصوبه مورخ ۱۳۸۶.۵.۱۵ قبلاً به موجب دادنامه شماره ۲۴۶-۱۳۹۰.۶.۱۴ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شده است. بنابراین نامه‌های مورد سکات خلاف قانون و خارج از حدود اختیار مراجع وضع آنها نسخیص داده می‌شود و به استناد بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون نسکیلات و این دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲، ابطال می‌شود.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

معاون قضایی دیوان عدالت اداری - مرندی علی نشرکی

شماره ۹۲۴۴۴ ت ۱۱۳۰ هـ

تصویب‌نامه درخصوص اجراء آزادراه شش خطه کنارگذر جنوبی تهران حدفاصل آبیگ تا چرمشهر (اتصال به آزادراه قم - گرمسار)

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی
معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۳.۸.۷ به پیشنهاد شماره ۲۲۲۳۱۱۰۰۰۲ مورخ ۱۳۹۳.۷.۶ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحد قانون احداث پروژه‌های عمرانی بحول راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و بولی کشور - مصوب ۱۳۶۶- تصویب کرد:

۱- وزارت راه و شهرسازی که از این پس «وزارت» نامیده می‌شود، محرز است برای اجرای آزادراه شش خطه کنارگذر جنوبی تهران حدفاصل آبیگ تا چرمشهر (اتصال به آزادراه قم - گرمسار) به طول حدود (۱۵۶) کیلومتر شامل طراحی، مطالعات، آزادسازی مسیر، احداث آزادراه و تأسیسات جنبی خاص و نگهداری و بهره‌برداری از آن نسبت به انعقد قرارداد مسرکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری از آزادراه کنارگذر جنوبی تهران که از این پس به اختصار «طرف مشارکت» نامیده می‌شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) این‌نامه اجرایی قانون یاد شده، این مسرکت از نوع (الف) می‌باشد.

۲- وزارت سی درصد منابع مالی لازم برای احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن و تملک اراضی را از محل ردیف اعتباری (۴۰۷۰۲۸۱۷) و سایر منابع مصوب مربوط، تأمین و در مدت اجراء مناسب با پیشرفت کار و طبق مفاد قرارداد به حساب مشترک طرح وریز می‌نماید. طرف مشارکت نیز تأمین هفتاد درصد منابع مالی لازم برای احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را تعهد، تأمین و متناسب با پیشرفت کار به حساب مشترک طرح وریز می‌نماید.

تبصره ۱- وزارت می‌تواند همزمان با انعقد قرارداد مشارکت یا پس از آن امور طراحی، انجام مطالعات و پیش‌نگاری اجرای آزادراه و تأسیسات جانبی آن را با رعایت ترتیبات مقرر در ماده (۱۷) و پس از نایید کمیسیون بند (و) ماده (۲۸) قانون برگرزی مناقصات - مصوب ۱۳۸۴ - به روش مسرک شرایط مناقصه به قرارگاه سازندگی خانم‌الانبیاء (ص)